

1) ASPETTI CRITICI DEL CONTROLLO

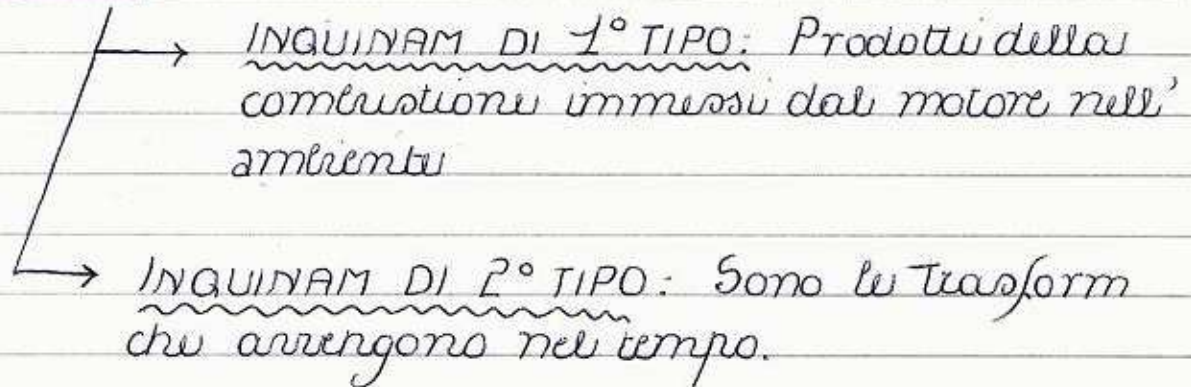
CANALIZZAZIONE: Allontanamento dei punti di conflitto.

Si ottimizza la geometria esistente

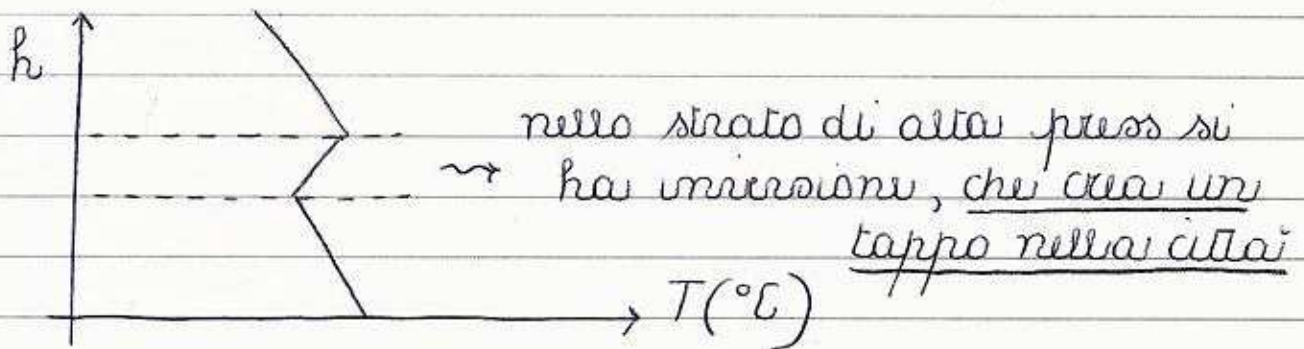
2) ASPETTI CRITICI DELL'AMBIENTE

1) INTRUSIONE VISIVA

2) EMISSIONI



Perché il blocco-auto scatta con il bel tempo?



Se c'è cattivo tempo c'è BASSA PRESSIONE

3) RUMORE

L_{EQ} (dB) DEL FLUSSO

Lo MISURO CON:

∅ MODELLI MATEMATICI

∅ MISURE DIRETTE

$$L_{eq} = L_{eq}(Q_v, Q_p, V, \text{ATTRIB})$$

- ↳ parametrax
- ↳ superj riflettentu
- ↳ distanzax fonte di missa