

## "Considerazioni generali sulla sustentazione"

### II PROBLEMA DELLA SOSTENTAZIONE

- Nella fase di sosta, il veicolo deve mantenersi in equilibrio. Questo riguarda la sustentazione.
- Durante il moto il veicolo esercita delle forze sulla sede. Queste forze devono:
  - 1) mantenere il veicolo nella giusta posizione ed assetto
  - 2) Non superare certi limiti tecnici

• La sede può essere:

- 1) NATURALE
- 2) ARTIFICIALE → Allora il problema di sollecitazione è più complesso perché ci sono di mezzo anche motivi economici e di sicurezza.

- Bisogna infatti:
- DIMENS LA SEDE IN MODO DA SOPPORTARE I CARICHI E LE SOLLECITAZ DELLA MACCHINA
  - DIMENS SECONDO LE NORME SEDE E VEICOLI

### Polimpu:

- 1) Natamtu → immanzi tutto, la nave deve soddisfare la legge di Archimede
- 2) subistradu → l'affondam del veicolo marittimo non deve superare

certi valori

3) aereo  $\rightarrow$  il veicolo non deve precipitare

4) trasporti continui  $\rightarrow$  la sistemazione riguarda  
l'infrastruttura e il suolo  
sotto il carico dell'infrastruttura

## LE FORZE IN GIOCO

$$Z = \int_H z dS = H$$

Se il corpo viene in appoggio di sostegno in  
n parti

$$\sum Z_i = \sum H_i$$

Però  $\sum H_i \leq K_i$  (resist. strutturale, capacità por-  
tante del veicolo)

PS Queste forze non producono mai momenti:  
essi sono generati da forze applicate in punti  
diversi