



Lo sviluppo è sostenibile quando assicura l'evoluzione della società proteggendo le risorse e l'ambiente.

Un sistema dei trasporti è sostenibile se:

- 1) Rispetta le necessità di mobilità della società senza mettere in pericolo la salute dell'uomo e dell'ambiente
- 2) È economicamente attuabile
- 3) Limita le emissioni, minimizza i consumi delle risorse, riutilizza e ricicla.

Occorre garantire uno sviluppo sostenibile.

Purtroppo però, la mobilità italiana è carente in fatto di:

SOSTENIBILITÀ

SICUREZZA

Le ragioni sono:

- RETE EXTRAURBANA OBSOLETA
- SCARSA ATTENZIONE ALLE UTENZE DEBOLI
- SCARSA ORGANICITÀ DEGLI INTERVENTI PROPOSTI.

Per questo, la "Commissione europea", che è un'istituzione europea che legifera e controlla, sottolinea l'importanza di mantenere le intermodalità (interporti). E per far questo è essenziale recuperare l'efficienza della rete principale, che è il cardine della mobilità nel medio raggio.

L' OBBIETTIVO è → ridurre gli incidenti.

Per far questo occorre redigere un PIANO NAZ PER LA SICUREZZA E LA MOBILITÀ SOSTENIBILE.

È un documento che contiene:

- 1) Misure di coordinamento e controllo
- 2) Misure per migliorare le infrastrutture e la gestione del traffico.
- 3) Misure di finanziamento

- FINE -